

Obsah

A. ÚČEL OBJEKTU	3
B. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	3
C. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	3
D. ŘEŠENÍ NAPOJENÍ NE TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	4
E. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KCÍ	4
F. VLIV OBJEKTU A JEHO POUŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
G. OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY	5
H. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	5
I. VLIV STAVBY NA OKOLÍ	5
J. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ	6
K. ZÁVĚREM	6

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objednatel:

Městská část Praha 5

Náměstí 14.října 1381/4

Praha 5

150 00

IČO 04626079

Kontaktní osoba (projekt manažer):

Bc. Milan Vondráček

milan.vondracek@praha5.cz

tel: 257000237

Zpracovatel:

Ing.arch. Barbora Blagoevová

Janouškova 4

Praha 6 162 00

Zodpovědný projektant

Ing. Arch Petr Bouřil

ČKA: 03106

U Laboratoře 565/4

Praha 6 160 00

A. ÚČEL OBJEKTU

Předmětem dokumentace je rekonstrukce současného zanedbaného skateparku v ulici Butovická, Praha 5. Rekonstrukce se bude týkat nevyhovujícího povrchu, který bude zaměněn za betonový povrch, který je vhodnější pro skate sporty a zároveň má lepší akustické vlastnosti. Rekonstrukcí projde i oplocení skateparku. Na plochu budou umístěny stávající překážky ze skateparku Hořejší nábřeží. Ty budou demontovány a převezeny do Butovic.

B. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Skate park je součástí rekreačního areálu. V těsné blízkosti se nachází dětské hřiště. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, dispoziční řešení se mění minimálně. Po odstranění zničených překážek (většina je mobilních tzn. ocelová k-ce s dřevěnými prvky, nekotvená do země, jedna je vyzděná) se na nový povrch přesunou překážky z Hořejšího nábřeží – rozložené na dílce.

Seznam navržených překážek (výkres D.1):

- 3 x ROZJEZD (odlišných rozměrů)
- 1 x FUNBOX
- 1x BANK S PLOŠINOU
- 1 x PYRAMIDA
- 1 x U-RAMPA

Při montáži bude vhodná kontrola stavu součástí překážek. Pokud bude nutné budou překážkám vyměněny dané díly (fošnové pojezdy, skate povrch (deska skatesmart). Na doporučení výrobce překážek lze mezi skate povrch a konstrukční pojezd vložit nepropustnou folii pro zajištění delší životnosti dřevěných pojezdů.

Skatepark bude oplocen, přístupný přes branku po veřejném chodníku.

V areálu skateparku jsou navrženy dvě lavičky a odpadkový koš. Oba prvky mobiliáře budou již hotové výrobky firmy Streetpark. Vzhledem k povrchu jsou navrženy prvky, které se nekotví. Jejich konstrukce je těžká betonová s velkou odolností proti vandalismu.

C. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Před realizací nového povrchu bude demolován stávající asfaltový povrch. Po odstranění vrstev a vyhloubení stavební jámy -0,480mm od současného povrchu - Výchozí výškový bod +-0,000 je určen jako současná výška přilehlého asfaltového chodníku – se bude realizovat nový povrch.

Nový povrch je navržen dle současného trendu skateparků. Je to železobetonová konstrukce provedená z železobetonu třídy C25/30 dle ČSN EN 206-1. Jako výztuž bude použita kari síť 8x150x150 výškově osazená při horním okraji s krytím min. 35 mm.

Podsyp je navržen ze štěrkopísku, je oddělen od betonu separační folií. Pod folií je navrženo mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/45 tl 100mm, dále štěrkopísek v mocnosti 200mm.

Požadované spádování 1,5% bude provedeno zhutnění zeminy.

Betonáž bude provedena stříkáním betonové směsi přímo na hutněný podsyp. Beton bude leštěn, aby získal požadované jízdní vlastnosti.

Při zrání betonu bude důležité dodržovat pravidla následného ošetřování betonu po betonáži v době jeho zrání, které trvá 28 dní pro dosažení výpočtové pevnosti (v závislosti na teplotě) podle ČSN 732400. Vodorovné plochy budou dilatovány v celcích max. 5x5m.

Pro dosažení požadovaných jízdních vlastností doporučuji spolupracovat s firmou specializovanou na skateové povrchy.

Vyrovnání okolního upraveného terénu bude dosypem hlíny, nejlépe ornici na původní terén. Tento násyp bude, spolu s ostatní plochou kolem skateparku zatravněn.

Oplocení bude provedeno systémovým plotem ze svařovaných drátěných panelů. Dráty budou komaxitovány plastem. Plotové sloupky kotveny do betonových patek. Díry pro patky budou vrtány do hloubky 700mm. Průměr vrtané díry je 200mm. V místě přechodu asfaltového chodníku do betonové skate plochy budou vrty připraveny a osazeny PVC trubkou (viz detail D.01). Zalití patek a osazení sloupků bude provedeno až po realizaci skateového povrchu a umístění objemných dílců překážek.

Odvodnění skateparku je navrženo do plenéru – spádováním nejkratším možným směrem k okraji desky, a to v doporučeném spádu 1,5 %. Na okraji desky je navržen odtokový žlab, který bude vodu odvádět buď do plenéru nebo štěrkopískového lože. Současný povrch odvodnění řeší vsakem do plenéru.

Navržený žlab má umělý spád dna, bude osazen na rozmezí nového povrchu a stávajícího asfaltového chodníku. Žlab bude osazen 3,5mm pod úroveň okraje betonového povrchu a zakryt pozinkovaným roštem.

D. ŘEŠENÍ NAPOJENÍ NE TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Skatepark je napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu – elektrickou energii, plyn, rozvody tepla z centrálního zdroje vytápění apod.

E. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KCÍ

Stavba neobsahuje žádné obytné ani pobytové místnosti, které předpokládají udržení tepelné pohody. Tepelněizolační konstrukce tedy nejsou navrženy.

F. VLIV OBJEKTU A JEHO POUŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba neovlivní negativně životní prostředí. Uvažovaný provoz skateparku není

zdrojem škodlivých exhalací, hluku, otřesů, vibrací, prachu, zápachu, znečišťování vod a pozemních komunikací, zastínění budov, kyselin, ropných produktů a odpadů, bakteriologických kultur ani škodlivého záření.

G. OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY

V dotčeném území se nenachází žádná ochranná a bezpečnostní pásma, nejedná se o poddolované území ani se zde nenachází agresivní spodní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Vzhledem k tomu, že se ve stavbě nenacházejí obytné ani pobytové místnosti, není třeba provádět radonový průzkum event. navrhovat ochranu proti radonu.

H. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Rekonstrukce skateparku je navržena a musí být provedena tak, aby při sportovním využití pro které je určena, splňovala požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požární bezpečnost, ochranu proti hluku a bezpečnost při užívání.

I. VLIV STAVBY NA OKOLÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Realizace stavby nebude probíhat v době nočního klidu. Vlastní stavba nevyvolává žádné nároky na výstavbu nové dopravní nebo jiné infrastruktury mimo hranice pozemku.

Zemina z výkopových prací bude použita při terénních úpravách a přebytečná bude uložena dle příslušných ustanovení. Stavební suť bude roztříděna podle druhu přímo na stavbě a zpracována nebo odvezena na příslušné certifikované skládky.

Likvidace odpadních látek:

Odpadní materiály z výstavby budou tříděny dle příslušné kategorizace odpadů dle zákona o odpadech č.185/2001 Sb.

Řešení zneškodnění odpadů vzniklých při provozu :

Likvidace komunálního odpadu bude řešena na základě smlouvy s oprávněnou organizací. Tento odpad bude shromažďován v kontejnerech, umístěném na pozemku investora.

Zhotovitel je povinen provádět tato opatření:

- Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid celého hlavního a vedlejšího staveniště a stavbou používaných vnitroareálových a veřejných komunikací.
- Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
- Zabezpečí plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných

přestávek zastavovat motory strojů.

- Nepřipustí provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezí prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Převážovaný materiál zajistí tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Příjezdové vozovky na staveniště udržovat zpevněné (neprašné) s odvodněním. Omezí pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Netankovat pohonné hmoty na staveništi. Neprovádět na staveništi chemické mytí aut.
- U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Nevýhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní.
- Udržovat pořádek na staveništi.
- Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa. Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště.
- Zamezí znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby bude využívat plochy uvnitř staveniště. V maximální možné míře chránit stávající zeleň.

J. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen

s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky.

Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp.označení nebo vypnutí a zastavení.

K. ZÁVĚREM

Autor projektové dokumentace si vyhrazuje právo změny nebo úpravy projektu vyvolaných výsledky dodatečného průzkumu či zjištěních provedených při realizaci navržených stavebních úprav.

Stejně tak, budou li zjištěny skutečnosti, které nebyly známy při provádění přípravných a projekčních pracích.

Dodavatel musí pro stavbu použít jen takové výrobky a s takovými vlastnostmi, aby po dobu existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání a ochrana proti hluku.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít atest, popřípadě prohlášení o shodě.

Při provádění stavby musí být dodrženy technologické postupy a doporučení výrobců popřípadě dovozců materiálů a výrobků.

V Praze březen 2021 vypracovala: Ing. arch. Barbora Blagoevová